



## Commune d'Echandens

Route de la Gare 4, Case Postale 77, 1026 Echandens

☐ [commune@echandens.ch](mailto:commune@echandens.ch)

### DEMANDE D'AUTORISATION POUR TRAVAUX SUR LE DOMAINE PUBLIC COMMUNAL

À remplir par le requérant et à retourner à l'adresse citée en marge ou par courriel (en version PDF)

Intervenant	Raison sociale et adresse	Tél. / Courriel	Requérant
Maître de l'ouvrage :		Tél. : Courriel :	<input type="checkbox"/>
Direction des travaux : (ing./arch.)		Tél. : Courriel :	<input type="checkbox"/>
Entrepreneur :		Tél. : Courriel :	<input type="checkbox"/>

Localisation	Rue (s) et n° (s) :
Description des travaux	

Fouille sur domaine public :	Durée	Dimension de l'emprise
	Début des travaux : ..... Fin des travaux : .....	Sur : Chaussée (m2) ..... / Trottoir (m2) ..... Genre de revêtement : .....

Occupation du domaine public	Durée	Type d'occupation
	Début des travaux : ..... Fin des travaux : .....	Installation de chantier <input type="checkbox"/> Echafaudage <input type="checkbox"/> Benne <input type="checkbox"/> Autre : .....

Interruption de la circulation des véhicules ?	Oui : <input type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>
Utilisation de places de stationnement ?	Oui : <input type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>
Marquage au sol endommagé par les travaux ?	Oui : <input type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>

Adresse pour la facturation :    Maître de l'ouvrage     Direction des travaux     Entrepreneur

Le requérant déclare avoir pris connaissance des prescriptions en vigueur, jointes à ce document pour l'utilisation temporaire du domaine public communal et s'engage à les respecter.

#### Important :

Le présent formulaire, dûment rempli et signé, doit être transmis :

Pour des fouilles : **minimum 14 jours avant le début des travaux.**

Pour une fermeture de route et / ou restriction de circulation :

Durée jusqu'à 24h°° : **3 jours ouvrables**

Durée excédant 24h°° : **14 jours**

**Dans tous les cas**, un plan de situation sera joint à la présente demande. Figureront sur ce dernier les détails de la signalisation qui sera mise en place (barrières, interdictions de tourner, feux régulateurs, hommes à la palettes, sens interdit, etc.) des tronçons ou parties de route fermée, ainsi que de l'installation causant la fermeture.



**Les travaux de fouille doivent être exécutés conformément aux prescriptions en vigueur et notamment :**

- La Municipalité se réserve le droit de faire modifier ces plans et mesures afin qu'ils respectent les impératifs de sécurité, de circulation et de fluidité du trafic.
- Tous travaux sur le domaine public seront exécutés conformément aux ordonnances fédérales et cantonales sur la prévention des accidents.
- Les bases juridiques se réfèrent aux lois et règlements fédéraux et cantonaux, ainsi qu'aux règlements communaux en vigueur.
- Le titulaire et l'entreprise au bénéfice du permis sont responsables conjointement, à l'entière décharge de la Commune, de tous dommages ou accidents occasionnés à des tiers, soit pendant les travaux, soit après ; il prendra toutes les mesures nécessaires pour éviter ces dommages.
- L'entreprise au bénéfice du permis est tenue de donner connaissance des présentes conditions aux personnes exécutant les travaux, ainsi qu'à ses sous-traitants.
- Les fouilles doivent être signalées, éclairées et clôturées, conformément :
  - De l'Ordonnance fédérale sur la signalisation routière actuellement en vigueur
  - Aux normes de l'association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS), relatives à la signalisation de chantier
  - Aux prescriptions de l'ASP communal
- La pose de la signalisation est de l'entière responsabilité de l'entreprise. Elle sera notamment conforme à la norme SN 640 886 "Signalisation temporaire sur routes principales et secondaires". L'entreprise prendra toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité routière et piétonne. Un passage libre sera réservé aux piétons.
- L'entreprise prendra toutes les mesures pour assurer la protection des réseaux souterrains existants et demandera préalablement aux services concernés la position exacte de leur canalisation et les informera de ses travaux.
- La Municipalité peut, si elle le juge utile, faire surveiller ces travaux par une personne de son choix au frais du titulaire/entreprise sans que leur responsabilité n'en soit diminuée.
- La Municipalité peut s'opposer à ce que l'exécution de ces travaux soit confiée à une entreprise qui n'aurait précédemment pas respecté les conditions du présent permis.
- La signalisation des travaux devra être mise en place à l'entière satisfaction de l'autorité délégataire. En cas de non-respect, cette dernière sera mise aux normes en vigueur et facturée aux frais du titulaire.
- **Si durant 5 ans**, la reconstruction de la chaussée ainsi que l'entretien de celle-ci ne seraient pas exécutées à l'entière satisfaction de l'autorité délégatoire, **il sera procédé d'office à sa remise en état aux frais du titulaire.**
- Aucun changement de l'emplacement des travaux de fouille ne pourra être effectué avant d'en avoir prévenu la commune.
- La date de fin des travaux sera immédiatement et obligatoirement communiquée au Service de police communal



**L'excavation et le remblayage des fouilles se fera le plus rapidement possible, conformément aux prescriptions et aux conditions suivantes :**

L'entreprise est responsable de la stabilité des fouilles. Elle prendra toutes les mesures nécessaires, conformément aux normes de sécurité en vigueur, (VSS, SUVA, SIA, etc...) en particulier pour l'étaiyage.

Le revêtement existant doit être coupé sur toute son épaisseur, une première fois avant l'excavation, une deuxième fois lorsque que le remblayage de la fouille est terminé avant la pose de la couche de fondation de la chaussée. (Voir coupe type)

Les matériaux d'excavation de types différents doivent être mis en dépôt séparément (Ordonnance sur la limitation et l'élimination des déchets, OLED du 4 décembre 2015).

Les matériaux excavés ne doivent pas gêner la circulation ou entraver l'accès aux bornes incendies et autres équipements de sécurités.

La largeur libre du fond de fouille se détermine par rapport à la profondeur de celle-ci (VSS 640 535):

- < 1.00m => 0.50m de largeur libre depuis l'extérieur du tuyau. (25cm de chaque côté du tuyau) ;
- ≥ 1.00m => 0.50 à 0.65m de largeur libre depuis l'extérieur du tuyau.

L'espace entre les tuyaux ainsi que l'enrobage des canalisations se fera conformément à la norme SIA 190 et selon les prescriptions des services.

Toutes les dispositions seront prises pour éviter que des eaux superficielles ne pénètrent dans la fouille.

Damage soigné du fond de fouille ; la dernière couche de sol d'environ 0.10 m, sur le fond de fouille, doit être enlevée soigneusement sans remanier le terrain. Le fond de fouille est à régler de façon à éviter toute eau stagnante, selon norme VSS 640 535.

Tôles de route : l'autorité délégataire peut exiger que toute ou partie de la fouille soit recouverte de tôles et, dans certaines situations notamment en hiver et lorsque le chantier se trouve sur une route principale, sensible ou fortement fréquentée, elles devront être encastrées dans une battue de chaussée.

La grave (GNT 0/16, 0/22, 0/45) utilisée pour le remplacement des matériaux extraits, devra correspondre aux exigences de la norme SN 670 119-NA Le remblayage de la grave sera effectué conformément à la norme VSS 640 535. La grave sera soigneusement compactée mécaniquement par couches de 25 cm au maximum. Les exigences relatives au compactage et à la portance doivent satisfaire à la norme SN 640 585b, soit, pour la couche de fondation ME au moins 100 MN/m<sup>2</sup>, pour la couche de forme ME au moins 30 MN/m<sup>2</sup>.

Selon la classe de sollicitation et de trafic, la portance sur la forme de la fondation doit être conforme aux exigences de la norme VSS 40 585b.

Les raccords entre enrobé et bordure, chambre, rail, etc. seront réalisés avec une bande élasto- plastique, type IGAS PROFILE-R ou similaire.

Les raccords entre enrobés seront réalisés avec une colle pour l'encollage des chants enrichie en matières synthétiques pour enrobés bitumineux, type DILAPLAST 16R ou similaire.

Après un nettoyage soigneux du support, le collage entre les couches d'enrobés sera réalisé avec une émulsion cationique de bitume pour la liaison entre les couches d'enrobés, type WEBACID HCB4 ou similaire.

La pose des couches d'enrobé sera réalisée immédiatement après le remblayage de la fouille.

Pour les routes communales, la pose du revêtement bitumineux sera, en principe, identique à l'existant.

Le minimum exigé pour **les chaussées ou trottoirs carrossables** sera composé d'une couche de base en AC T 22 N d'une épaisseur 9 cm, d'une couche de roulement en AC 11 N, d'une épaisseur de 4 cm.

Pour les routes cantonales en traversée de localité, l'entreprise fera valider les couches d'enrobés auprès du service technique. Celles-ci seront, en principe, composées d'une couche de base en AC T 22 N, d'une épaisseur de 8 cm, d'une couche de liaison en AC B 16 N, d'une épaisseur de 6 cm et d'une couche de roulement en AC MR 8, d'une épaisseur de 3 cm.

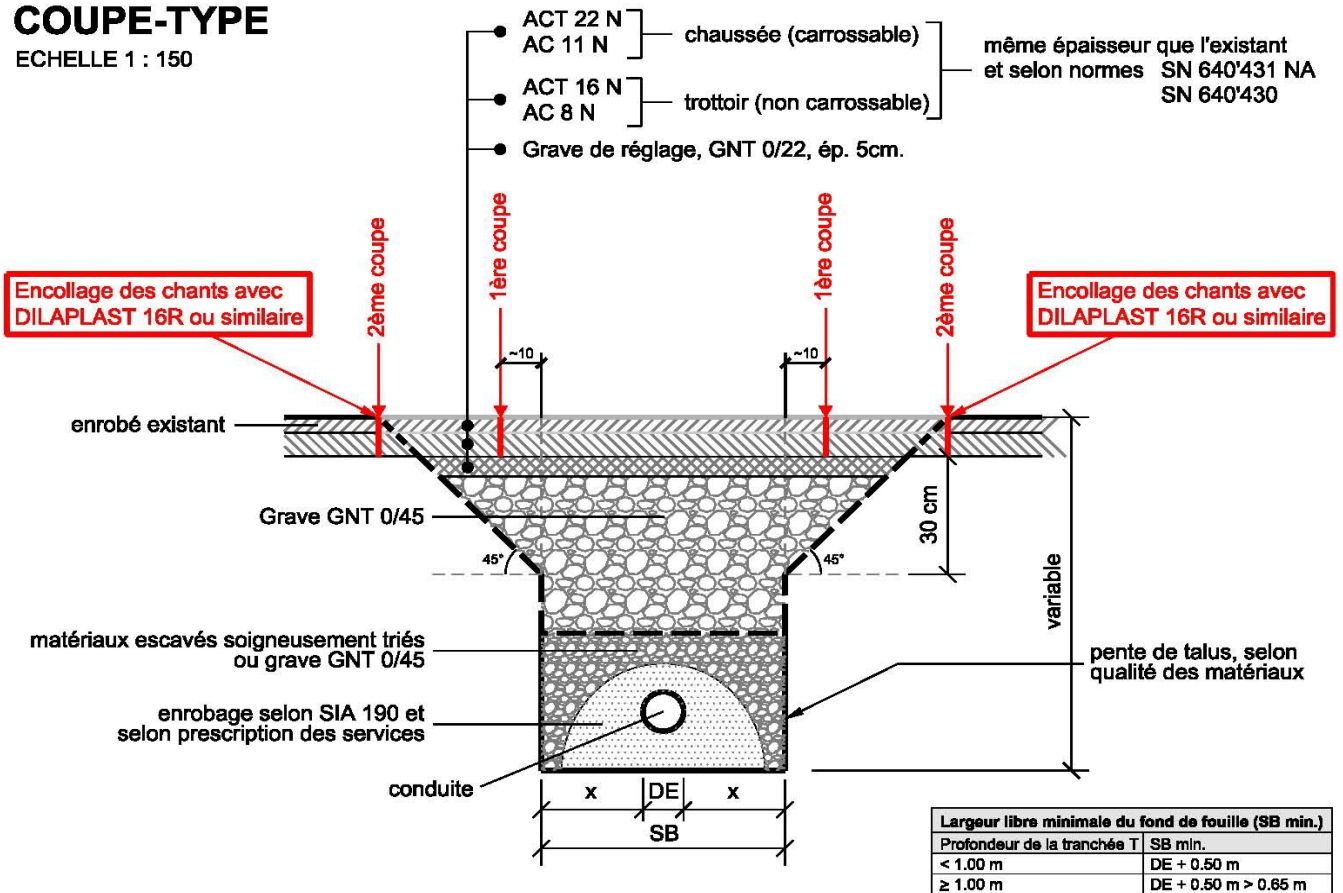
Le minimum exigé pour **les trottoirs non carrossables** sera composé d'une couche de base en AC T 16 N,



d'une épaisseur 5 cm et d'une couche de roulement en AC 8 N, d'une épaisseur 3 cm.

### COUPE-TYPE

ECHELLE 1 : 150



L'entretien de la fouille sera à la charge du titulaire pendant une période de **cinq ans**.

Durant cette période, la Municipalité pourra exiger, dans un délai d'un mois, la réfection partielle ou totale d'une fouille qui ne répondrait pas aux critères demandés ou qui aurait subi un tassement.

En cas de dépassement de ce délai, la Municipalité pourra faire réaliser ces travaux par une entreprise de son choix aux frais du titulaire.

**Facturation :**

Selon l'art. 9 du Règlement sur les taxes des anticipations sur le domaine public, il sera perçu les taxes suivantes :

**Permis de fouille :**

- Taxe unique Fr. 50.00
- **Plus** Fr. 10.00 par jour dès l'ouverture de la fouille jusqu'au jour de la remise en état parfaite de la chaussée, y compris la pose de l'enrobé ou du béton

**Fermeture de route et / ou restriction de circulation :**

- Frais administratifs Fr. 20.-
- Taxe Fr. 0.50 par m<sup>2</sup> d'empiètement sur le domaine public et par jour
- Fr. 2.00 par m<sup>2</sup>, par semaine, jusqu'à un mois
- Fr. 5.00 par m<sup>2</sup>, par mois

Lieu et date .....

Signature .....

**A usage interne :**

Validation ASP

Date .....

Signature .....

Validation pour la Municipalité

Date .....

Signature .....